

Dvotirna proga „Projekt 4km“ cca.750 mil.€  
Moderniziran prvi tir (obstoječa trasa), dodan drugi tir  
s protipožarno in zvočno zaščito. Novi odsek s predorom dolžine 4km  
z jekleno vrvjo z sovprežno vleko in rekupercijo električne energije,  
požarno ventilacijo in sistemom za avtomatsko gašenje.

Drugi tir „Projekt 20km“ 1.000 mil. €  
Novih 20,4km predorov s tremi vijadukti  
V projektu ni vključena sanacija prvega tira,  
Ni rešen problem požarov v naravi.  
V projektu niso vključeni ubežni predori

+20,4 km ubežni rovi ali predori za tretji tir  
Ostaja pa še vedno goreč tovor, ki uniči predor

Opuščena trasa se spremeni v kolesarsko stezo

obstoječa trasa

Koper

Pretovor v luki Koper 2016  
24,5 mil.t/leto

Prevoz po železnici 2016  
13 mil.t/leto

Energetski prihranek rekuperacije 2€/t

Ljubljana

Reka

Divača

skupaj = 43 mil. t/leto  
21,5 mil. t/leto

21,5 mil. t/leto

Pula