

# PREBERITE IN SE PRIPNITE

Preden spelje, mora voznik vedno preveriti, ali so vsi potniki pripeti z varnostnim pasom, saj je **njihova varnost tudi njegova odgovornost**. Upoštevajte pet kratkih pravil:

1 Med vožnjo morate biti pripeti v vseh vozilih, ki imajo vgrajene varnostne pasove — tudi na avtobusih, v tovornih vozilih, kombijih ...

2 Kot voznik ali potnik se pripnite na vseh sedežih v vozilu — na sprednjih in zadnjih.

3 Pripnite se na vseh vožnjah, tudi najkrajših.

4 Predvsem poskrbite za pripetost otrok v vozilu, biti morajo zavarovani v ustreznih otroških varnostnih sedežih.

5 Varnostni pas se mora kar najtesneje prilegati telesu in ne sme biti zavit ali ohlapen.

NE  
RAZBIIJAJSI  
GLAVE  
Z  
IZGOVERI



**UPORABI  
VARNOSTNI PAS**

# BREZ IZGOVOROV

Uporaba varnostnega pasu je obvezna ne glede na spodnje izgovore, s katerimi najpogosteje opravičimo neprijetost med vožnjo. Zagotovo ste vsaj enega izmed njih že slišali ali ga uporabili celo sami. Ker pa velja, da **pripeti pomeni preživeti**, namesto na izgovore pomislite na varnostni pas in se priprite na vsaki vožnji.

“Zadaj se ne rabim pripeti.”

“Zračna blazina me bo rešila, če se zaletim.”

“Varnostni pas me moti pri vožnji.”

“Noseča sem, zato se ne morem pripeti.”

“Predober voznik sem, da bi se rabil pripeti.”

“Ne grem tako daleč, da bi se morala pripeti.”

“Ne vozim tako hitro, da bi morala biti pripeteta.”

Dosledna uporaba varnostnega pasu bi lahko v povprečju vsako leto rešila življenje **kar 10 udeležencem v prometu.**

Vir: Raziskava dejavnikov, ki vplivajo na varnost cestnega prometa v Republiki Sloveniji, junij 2018

# 120,00 €

PREDVIDENA GLOBA

Uporaba varnostnega pasu je pri nas **zakonska obveza vseh potnikov in voznikov** med vožnjo v motornih vozilih. (Zakon o pravilih cestnega prometa, 33. člen)

# 7 km/h

NAJVEČJA HITROST TRKA

Zgolj 7 km/h je največja hitrost trka, pri kateri bi se lahko obdržali na sedežu s pomočjo rok in nog. Zato je uporaba varnostnega pasu **nujen sestavni del varne vožnje**, ki dokazano rešuje življenja.

# 78,1 %

ODRASLIH POTNIKOV SE PRIPNE NA ZADNJIH SEDEŽIH

Najmanj so pripeti odrasli potniki na zadnjih sedežih. Moški so redkeje pripeti z varnostnim pasom in tudi **pripetost otrok pri moških voznikih** je manj verjetna.

# 6 TON

NALETNA TEŽA 80 kg TEŽKEGA VOZNIKA PRI 90 km/h

Sile pri trku so enake ne glede na sedež v vozilu, zato je nujna uporaba varnostnih pasov tudi na zadnjih sedežih, v vseh vozilih in na vseh vožnjah.

V prometnih nesrečah je leta 2018 zaradi neuporabe varnostnega pasu umrlo kar **9 voznikov in 6 potnikov.**