

56

V skladu z Uredbo o državnem lokacijskem načrtu za avtocesto na odseku Pluska - Ponikve (Uradni list RS, št. 78/2006), v katerem so določene obveznosti investitorja in izvajalcev v času gradnje in po izgradnji AC odseka Pluska - Ponikve.

sklenejo

OBČINA TREBNJE, Goliev trg 5, 8210 Trebnje, ki jo zastopa župan Alojzij Kastelic (v nadaljevanju: Občina)

in

Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji, d.d., DARS d.d., Celje, Ulica XIV. divizije št. 4, ki jo zastopa uprava (v nadaljevanju: Investitor)

SCT d.d., Ljubljana, Slovenska cesta 56, 1000 Ljubljana, ki ga zastopa predsednik upravnega odbora Ivan Zidar, univ.dipl.inž.str. (v nadaljevanju: Izvajalec),

PRIMORJE d.d., Vipavska cesta 3, 5270 Ajdovščina, ki ga zastopa generalni direktor mag. Dušan Črnigoj, univ.dipl.inž.grad. (v nadaljevanju: Izvajalec) in

CESTNO PODJETJE LJUBLJANA d.d., Stolpniška 10, 1000 Ljubljana, ki ga zastopa glavni izvršni direktor Bojan Hočvar, univ.dipl.inž.grad., (v nadaljevanju: Izvajalec),

CGP, družba za gradbeništvo, inženiring, proizvodnjo in vzdrževanje cest d.d., Ljubljanska cesta 36, 8000 Novo mesto, ki ga zastopa predsednik uprave Marjan Pezdirc, dipl.ekon. (v nadaljevanju: Izvajalec),

GRADIS SKUPINA G d.d., Gradbene storitve in inženiring, Šmartinska cesta 134 a, 1000 Ljubljana, ki ga zastopa glavni izvršni direktor mag. Klavdij Kovačič, univ.dipl.inž.grad. (v nadaljevanju: Izvajalec)

VEGRAD d.d., Stari trg 35, 3320 Velenje, ki ga zastopa Glavna direktorica Hilda Tovšak (v nadaljevanju: Izvajalec)

DOGOVOR

o tekočem vzdrževanju in urejanju, sanaciji oziroma povrnitvi v prvotno stanje, kot je bilo pred začetkom gradnje občinskih cest, ki bodo zaradi uporabe zaradi gradnje avtoceste Pluska - Ponikve kakorkoli poškodovane

1. člen

Stranke tega Dogovora ugotavljajo:

- Da so obveznosti investitorja in izvajalcev v času gradnje in po izgradnji avtocestnega odseka Pluska - Ponikve določene v 40. členu Uredbe o državnem lokacijskem načrtu za avtocesto na odseku Pluska - Ponikve, ki med drugim obsegajo zagotovitev ustreznega poteka motornega prometa in pešprometa po obstoječem omrežju cest in poti, ustrezno ureditev vseh cest, ki so namenjene prevozu med gradnjo pred začetkom del, po končani gradnji pa odpravo morebiti nastalih poškodb, za ceste, ki se bodo uporabljale kot gradbiščne poti, se izvede posnetek ničelnega stanja, nato se jih ustrezno uredi in protipokrajno zaščiti, oprebiti po potrebi pa odpravi in vzpostavi tako stanje, kot je bilo pred začetkom gradnje.

primorje
d.d.

PRIMORJE LJUBLJANA d.d.
Sopniška ulica 10
6

CGP
sct d.d., ljubljana, slovenska 56
421000

GRADIS
skupina G

VEGRAD
37
VEGRAD d.d.
GRADBENO INDUSTRIJSKO PODJETJE

- Da je bila dne 11.9.2007 sklenjena pogodba DARS številka 997/2007 za glavna gradbena dela na odseku AC Pluska - Ponikve: »sklop 1« AC od km 2+640 do km 10+240 z izvajalcem J.V. SCT + Primorje + CP Ljubljana + CGP + Gradis skupina G.
- Da je bila dne 11.9.2007 sklenjena pogodba DARS št. 996/2007 za glavna gradbena dela na odseku AC Pluska - Ponikve: »sklop 2« premostitveni objekti z izvajalcem J.V. SCT + Primorje + Vegrad.
- Da je bila dne 20.6.2007 sklenjena pogodba DARS št. 650/2007 za odsek AC Pluska - Ponikve: »sklop 2« predor Leščevje z izvajalcem J.V. SCT + Primorje.
- Da so izvajalci gradbenih del, v skladu s sklenjenimi pogodbami iz predhodnih alinej in določilom točke 4.18 Splošnih pogojev pogodbe, dolžni ukreniti vse potrebno za varovanje okolja in omejiti škodo in motenje oseb in posesti, do česar pride zaradi onesnaževanja, hrupa in drugih posledic ter na osnovi določila točke 4.18 Posebnih pogojev pogodbe promet v času gradnje organizirati tako, da ne bo prihajalo do večjih zastojev na obstoječem cestnem prometu ter vse ceste in poti, ki bodo služile obvozu ali transportom med gradnjo ustrezno urediti in protiprašno zaščititi, po izgradnji AC pa po potrebi obnoviti.

2. člen

S sklenitvijo tega dogovora stranke dogovora sporazumno določajo ukrepe ter način njihove izvedbe za odpravo morebitne škode na lokalnih cestah in javnih poteh v Občini Trebnje, ki jih bodo izvajalci gradbenih del uporabljali zaradi gradnje AC odseka Pluska - Ponikve, njihovo tekoče vzdrževanje ter sanacija oziroma povrnitev v prvotno stanje (t.j. stanje pred pričetkom gradnje) v primeru poškodovanja ter zagotovitev prometne varnosti.

3. člen

Občinske ceste, po katerih bo potekal promet tovornih vozil in gradbene mehanizacije, zaradi izvajanja gradbenih del na odseku AC Pluska - Ponikve (odvoz zemeljske mase na deponijo, dovoz tamponskega materiala, dovoz gradbenega materiala na traso ipd.) in katere bodo uporabljane za transport so določene v Seznamu cest (Priloga 1), ki je sestavni del tega dogovora.

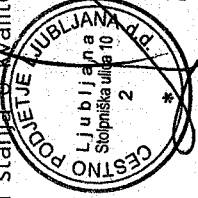
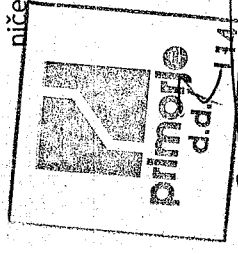
Stranke dogovora se strinjajo, da se Seznam cest (Priloga 1) lahko dopolni oz. spremeni, v kolikor bo med gradnjo ugotovljeno, da se promet tovornih vozil odvija tudi po cesti, ki ni vključena v seznam in nasprotno.

4. člen

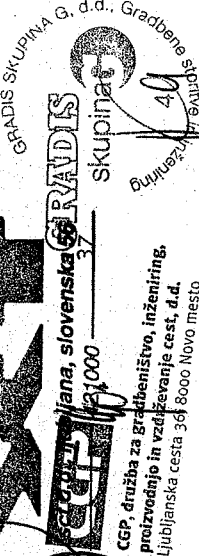
Investitor in Izvajalci gradbenih del se s sklenitvijo tega dogovora in v povezavi s prevzetimi obveznostmi po pogodbah iz 1. člena tega dogovora, zavežejo sanirati oziroma povrniti v prvotno stanje v Seznamu cest navedene lokalne ceste in poti, ki bodo zaradi gradnje AC odseka Pluska - Ponikve kakorkoli poškodovane.

Izvajalci gradbenih del se zavežejo

- pred pričetkom gradnje (oziroma uporabe lokalnih cest in javnih poti) izdelati posnetek ničelnega stanja - kvaliteten posnetek obstoječega stanja, ki vključno bankine, robnike, odvodni jarki,



CGP, družba za gradbeništvo, inženjering,
proizvodnjo in vzdrževanje cest, d.d.
Ljubljanska cesta 361 8000 Novo mesto



VEGRAD d.d.
GRADBENIŠKO PODJETJE

prometna oprema, signalizacija) na vseh cestah, po katerih bo potekal gradbiščni promet ter zagotovili vzdrževalno zaporo za izvedbo meritev nosilnosti;

- stanje na lokalnih cestah in javnih poteh tekoče sanirati;
- po končanju gradbenih del na odseku AC Pluska - Ponikve povrniti v prvotno stanje ceste, navedene v Seznamu cest (Priloga 1), ki bodo kljub tekoči sanaciji iz predhodne alinee, zaradi uporabe pri gradnji oz. vožnje tovornih vozil in gradbene mehanizacije kakorkoli poškodovane. Poškodbe, ki jih bo potrebno sanirati, bodo ugotovljene v zapisniku o komisijskem ogledu cest.
- v najkrajšem možnem času, v skladu z veljavnimi predpisi, odpraviti tudi prekomerne negativne posledice v okolju, ki bi nastale zaradi graditve ali obratovanja ceste in skrbeti za prometno varnost.
- voditi sprotno evidenco prepeljenih količin ter vrste uporabljenega tovornega vozila po posamezni lokalni cesti ali javni poti, navedeni v Seznamu cest (Priloga 1).

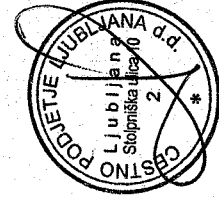
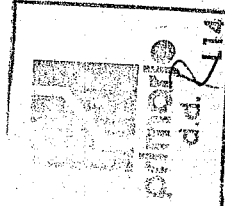
Investitor se zaveže:

- pred pričetkom gradnje (oziroma uporabe lokalnih cest in javnih poti) izdelati oceno stanja vozišč in zagotoviti izvedbo meritev nosilnosti na vseh cestah, po katerih bo potekal gradbiščni promet in so navedene v Seznamu cest (Priloga 1)
- po dokončanju gradnje AC Pluska - Ponikve naročiti izdelavo tehničnega elaborata glede na posnetek stanja cest pred pričetkom uporabe ter glede na gradbiščni transport, ki se je dejansko odvijal na predmetnih cestah. V elaboratu bo določena višina sredstev potrebnih za sanacijo zaradi dodatnega gradbiščnega prometa na osnovi prepeljenih mas pretvorjenih v število ekvivalentnih prehodov standardne osi NOO - nominalne osne obremenitve 82 kN ter vrste uporabljenih tovornih vozil.
- Na osnovi tako določene višine stroškov bo definiran tudi predlog sanacijskih ukrepov, ki sta jih dolžna izvesti investitor oziroma Izvajalci. Škoda na prometni opremi, signalizaciji, bankinah, robnikih, odvodnjavanjih itd. pa bo določena na podlagi vizualne ocene pred in po opravljenih prevozih

Investitor se hkrati zavezuje zagotavljati izvajanje določil Uredbe o državnem lokacijskem načrtu za avtocesto na odseku Pluska - Ponikve in opravljati ustrezen nadzor nad izvajanjem tega dogovora preko družbe DDC svetovanje inženiring, d.o.o.

5. člen

Občina bo v skladu s svojimi nalogami po Zakonu o javnih cestah tekoče nadzorovala izvajanje vseh aktivnosti po tem dogovoru, izvajala tekoče vzdrževanje občinskih cest in javnih poti, cestišča, prometne signalizacije in cestne opreme.



sct d.d., Ljubljana, slovenska 56
421000



CGP, družba za gradbeništvo, inženiring,
proizvodnjo in vzdrževanje cest, d.d.
Ljubljanska cesta 36/8000 Novo mesto

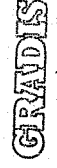


421000



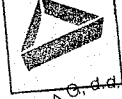
CGP, družba za gradbeništvo, inženiring,
proizvodnjo in vzdrževanje cest, d.d.
Ljubljanska cesta 36/8000 Novo mesto

GRADIS SKUPINA d.d.



skupina

Bujumbura



VEGRAD d.d.

GRADBENO INDUSTRIJSKO PODJETJE

6. člen

Po končanju gradnje predmetnega odseka avtoceste oziroma uporabe občinskih cest in poti se izvede komisijski ogled le-teh. Komisija se bo zaradi morebitnih ugotovljenih posameznih poškodb na zahtevo predstavnika občine sestajala tudi pred končanjem del, in sicer v roku, ki bo podan v pisni zahtevi.

Ogled izvede komisija, ki jo sestavljajo predstavniki:

- Občine Trebnje –,
- Investitorja – Tatjana Zalokar,
- SCT d.d., Ljubljana, Izvajalca - vodinega partnerja - Ivan Kujavec,
- PRIMORJE d.d., Izvajalca - partnerja - Jure Pregelj,
- Cestno in gradbeno podjetje d.d., Izvajalca - partnerja - Tomaž Kovačič,
- Cestno podjetje Ljubljana d.d., Izvajalca - partnerja - Klemen Zajc,
- Gradis skupina G d.d., Izvajalca - partnerja - Špela Dolinar,
- Vegrad d.d., Izvajalca - partnerja - Hribernik.

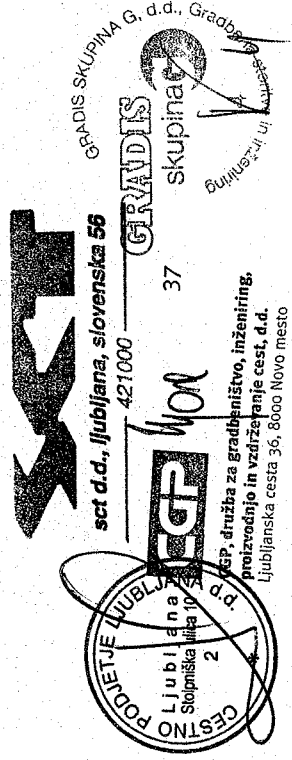
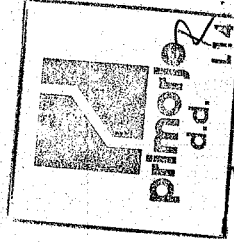
Komisija o svojih ugotovitvah sestavi zapisnik, v katerem navede elemente poškodovanih občinskih cest ter javnih poti.

7. člen

Za uresničitev s tem Dogovorom dogovorjenih obveznosti Izvajalcev se na podlagi zapisnika komisijskega ogleda izdela ocena sanacije nastalih poškodb in strošek za sanacijo.

8. člen

Morebitne spore iz naslova tega Dogovora, če jih stranke ne bi mogle sporazumno rešiti, rešuje pristojno sodišče v Novem mestu.



9. člen

Vse spremembe iz tega Dogovora so veljavne le v pisni obliki.

Ta Dogovor je sestavljen v osemnajstih (18) izvodih, od katerih vsaka stranka prejme po tri (3) izvide in začne veljati z dnem podpisa vseh dogovornih strank.

OBČINA TREBNJE

Župan:

Alojzij Kastelic



Številka:

Datum:

17-03-2009

Uprava DARS d.d.

Številka:

Datum:

SCT d.d., Ljubljana

Ivan Zidar, univ.dipl.inž.st.

Predsednik upravnega odbora



Številka:

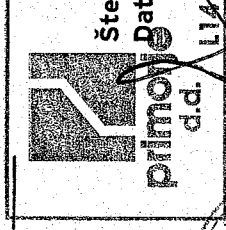
Datum:

431000
SCT d.d., Ljubljana, Slovenska 56

PRIMORJE d.d., Ajdovščina

mag. Dušan Črnigoj, univ.dipl.inž.gradb.

Generalni direktor



Številka:

Datum:

8121/2007
8122/2007

Cestno podjetje Ljubljana d.d.

Bojan Hočevar, univ.dipl.inž.gradb.

Glavni izvršni direktor



Številka:

Datum:

CGP, Družba za gradbeništvo, inženiring,

proizvodno in vzdrževanje cest d.d.

Marjan Pezdirc dipl.ekon.

Predsednik uprave

04



Številka:

Datum:

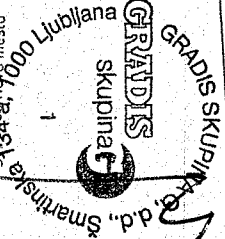
12-02-2009

CGP, družba za gradbeništvo, inženiring,
projeccije in vzdrževanje cest, d.d.
Ljubljanska cesta 36, 8400, Novo mesto

GRADIS SKUPINA G d.d.

mag. Klavdij Kovačič, univ.dipl.inž.gradb.

Glavni izvršni direktor



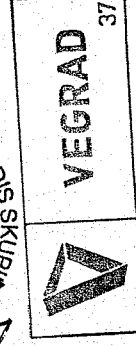
Številka: 49/09-G

Datum: 23-02-2009

VEGRAD d.d., Velenje

Hilda Tovšak

Glavna direktorica



Številka: 0360/2007

Datum: 03.03.2009

VEGRAD d.d.
GRADBENO INDUSTRIJSKO PODJETJE

Seznam cest

št	Cesta	relacija	dolžina (m)	uporabniki ceste								
1	JP	Zidani most (R 646/1197) - Grič pri Trebnjem	750	X					X			
2	JP	Štefan - Benecija	650	X						X		
3	LC 425011	odcep od H1 Trebnje - Grmada	850	X							X	
4	LC 425031	odcep od H1 Trebnje - Repče (Odrga)	950	X	X							
5	JP	Trebnje (Stari trg) - Odrga	700									
6	JP	Trebnje - Dolenji Podboršt	600		X						X	
7	JP	odcep od R 651/1198 Breg - Grm	1100							X		
8	JP	odcep od R 651/1198 - Gor. Ponikve	300		X							

