

Vlada Republike Slovenije
Ministrstvo za promet
Langusova ulica 4
1535 Ljubljana
v roke g. minister dr. Patrick Vlačič
(gp.mzp@gov.si; eldina.knez@gov.si; patrick.vlacic@gov.si)

in

Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d.
Dunajska 7
1000 Ljubljana
v roke g. Tomislav Nemec, predsednik uprave
(pr@dars.si; branka.videtic@dars.si; tomislav.nemec@dars.si)

Datum: 20.05.2009

Zadeva: **Rebalans proračuna – krčenje sredstev za izgradnjo prometne infrastrukture**

Spoštovani gospod minister dr. Patrick Vlačič in gospod predsednik uprave Dars Tomislav Nemec!

V zadnjem času so javno objavljene napovedi, da zaradi stanja v gospodarstvu Vlada RS pripravlja dodatno krčenje predvidenih proračunskih sredstev in prerazporejanje nekaterih proračunskih postavk. Dejstvo je, da Vlada predvideva krčenje pri vseh proračunskih izdatkih, zato tudi pri gradnji prometne infrastrukture načrtuje nekatera zmanjšanja, čeprav vemo, da v kolikšni meri ravno gradnja infrastrukture pozitivno vpliva na ohranjanje ali povečanje gospodarske aktivnosti.

Pri gradnji infrastrukture, vezane na izgradnjo AC mimo Trebnjega, se zamuja že več kot pol leta, glede na sedaj predvideno, pa bo končni rok sprostitve v promet več kot leto daljši od prvotno predvidenega.

S pričo naštetega nas resno skrbi, kako in v kolikšni meri bo proračunsko krčenje sredstev imelo vpliv na dokončanje AC mimo Trebnjega, še posebej pa na tisti del, ki se nanaša na izgradnjo navezovalne ceste proti Mirnski dolini in s tem razbremenitev prometnih obremenitev skozi mestno jedro Trebnjega.

Znano nam je, da DARS dela po Letnem planu razvoja in obnov avtocest, ki ga za vsako naslednje leto pripravi DARS v korelaciji z resornimi ministrstvi, potrdi ga pa Vlada RS in parlament. Takšen dokument obsega tudi plan predvidenih finančnih sredstev za realizacijo planiranega.

Glede na to, da vemo, da DARS večino gradnje izvaja s pomočjo najemanja posojil, smo toliko bolj pozorni na dejstvo, ki bo posledično nastalo iz naslova krčenja proračunskih sredstev do tistega dela, ki ga za realizacijo Letnega plana razvoja in obnov avtocest prispeva proračun.

Z drugimi besedami povedano, kje so zagotovila, da krčenje finančnih sredstev iz proračuna **ne bo imelo za posledico zmanjšanje operativnega izvajanja del pri izgradnji navezave na Mirnsko dolino, ki je za prebivalce Trebnjega vsaj toliko pomembna, ali še bolj, kot izgradnje avtoceste mimo Trebnjega**, saj se bodo z njeno izgradnjo razbremenile prometne obremenitve skozi mestno jedro, ki so ta trenutek tudi zaradi dela gradbiščnega prometa skozi mesto skoraj nevzdržne.

Zato vaju, g. minister dr. Patrick Vlačič in g. predsednik uprave Dars Tomislav Nemec, v imenu Civilne iniciative za varovanje interesov občanov Trebnjega ob izgradnji avtoceste, kakor tudi v imenu Društva za razvoj in oživitve Trebnjega, kot pobudnika le tega, pozivamo, da v imenu Ministrstva za promet in DARS s pisno izjavo potrdite, da s pričo krčenja proračunskih sredstev tudi na prometno-infrastrukturnem področju, ne bo prišlo do krčenja predvidenih del pri izgradnji s Planom razvoja in obnov avtocest predvidenih aktivnosti, sploh pa ne tistih, ki so povezane z izgradnjo navezave na Mirnsko dolino, ki je predvidena za izgradnjo vzporedno z izgradnjo avtoceste mimo Trebnjega.

S spoštovanjem,
Dejan Smuk, predsednik DROT