

OBČINA TREBNJE
ŽUPAN
Goliev trg 5, 8210 TREBNJE
Tel.: 07 34 81 100
E-pošta: obcina.trebnje@trebnje.si
Spletna stran: www.trebnje.si

Odprto pismo županu g. Alojziju Muhiču

Spoštovani župan Alojzij Muhič, v občini Trebnje smo globoko zaskrbljeni zaradi vaših izjav. Zapis v Dolenjskem listu je vtikanje v lokalno skupnost v Trebnjem in predstavlja nepoznavanje razmer ob gradnji AC Pluska – Ponikve. Danes se opravlja tehnični prevzem objektov in trase, kljub temu, da še zdaleč niso dela dokončana. V primeru, da se tehnični prevzem opravlja na objektu, ki ni dokončan, se komisija obrne in pozove lastnika naj jih pokliče, ko bodo zadeve dokončane. Pri gradnji smo ves čas opozarjali na pomanjkljivosti in na poslabšanje razmer za prebivalce, ki živijo ob tej cesti. Državni lokacijski načrt izrecno določa, da se razmere za prebivalce ne smejo poslabšati.

Pod Belšinjo vasjo je nedokončan kanalizacijski jarek, o čistilni napravi ni ne duha ne sluha. Po načrtih se meteorni jarek zaključuje ob sedanji hitri cesti in ni predviden odtok meteornih vod v Temenico. S tem bodo kmetijska zemljišča spremenila v močvirje in ogrožen je tudi nosilni temelj hitre ceste sedanje H 1.

Ceste, ki jih gradijo kot nadomestne lokalne ceste imajo neprimerne naklone in ogrožajo varnost uporabnikov. Taki odseki so na cesti proti Griču, na cesti proti Grmadi in na dovozni cesti pod podvozom pri Dolenjem Podborštu. Na teh cestah se človek počuti kot na Planiški velikanki.

Pločnik od Dolenje Nemške vasi do Ponikev je bil obljubljen še pred začetkom gradnje, vendar do danes še ni zgrajen, celo nasprotno, na tem delu so zgradili krožišče z ograjo, ki onemogoča pot pešcem in bistveno poslabšuje razmere. V tem delu so ogroženi otroci prve triade OŠ Dolenje Nemške vasi. Ali kdo želi prevzeti odgovornost za ta mlada življenja, v državi ali novomeški občini.

Protihrupnih ograj ni pri naselju Grm in Grič. Zakaj bi kratili tem prebivalcem miren spanec. Seveda ni v teh vaseh nobenega pomembnega, ki bi dosegel, da se to naredi.

Nekateri so dosegli milijonske odškodnine ob gradnji, na drugi strani imamo družino Šuštar, ki je bila za več mesecev izseljena iz svoje hiše nad tunelom in sedaj že več kot eno leto čaka na popravilo svoje hiše, kar bo stalo par tisoč evrov. Imamo še nekaj takih hiš in naših prebivalcev.

Občinske ceste so bile izpostavljene tovrstnemu prometu in so danes razlomljene in uničene. Kakšno garancijo imamo, da bodo le-te sanirane?

Tudi državna cesta Trebnje – Ponikve je tako rekoč uničena, pa je ni v sporazumu za obnovo. Most na Ponikvah je uničen, trenutno pa je ograja zvezana z odpadnimi deskami in žico. Ta most je v upravljanju države in kljub obljubi pristojnih, da bo v sedmih dneh sanirala vsaj ograje in povozno površino, se to ni zgodilo.

Na obstoječi hitri cesti H1 je pet nadvozov, ki so predvideni za rušenje in v doglednem času bo potrebna izgradnja nivojskih križanj. H1 bo z voznimi lastnostmi kot jih ima danes, postala cesta smrti, kar je v nasprotju z Evropsko direktivo o varnosti v cestnem prometu. Zahtevamo

takojšnje kratkoročne ukrepe zaradi varnosti in pisni sporazum o dinamiki izgradnje gradnje nivojskih križanj H1. Kljub obljubam, da bo DIIP narejen že v maju 2010, ga do danes še ni. Pred prenosom posameznih državnih cest v občinske ceste, je potrebno opraviti sanacijo le teh.

Na zahodnem priključku v vasi Zidani most ravno tako na državni cesti, je most preko Temenice, ki ima leseno povozno ploskev, ki je dotrajana do take mere, da promet skoraj ni mogoč. Ima tudi znak omejitve 10 ton. Na tem mostu, ki pomeni najkrajšo pot za zahodni del občine in glede na to, da se prometni tokovi odvijajo po najkrajših poteh, je potrebno razmisliti ali statično in glede na varnost otrok, tak most ustreza, seveda z ustrezno predhodno sanacijo. Ta del ceste bo predstavljal, vključno z nevarnim železniškim preходом Štefan, glavno prometno žilo zahodnega dela občine za vključevanje na avtocesto na zahodnem priključku.

Posamezni prebivalci nimajo ustreznih dostopov do parcel v času gradnje, kar so do sedaj razumeli, vendar je sedaj čas, da te probleme rešijo izvajalci. Gre za desetine takih primerov. V enem delu je bila prekinjena povezava med Belšinjo vasjo in Benečijo in sedaj ni jasno ali bo ta javna pot vzpostavljena.

V času gradnje smo Trebanjci veliko potrpeli, na tisoče kamionov se je valilo po naših vaseh, ki so uničevali ceste in fasade hiš ter tudi same hiše, pa sem jih skušal pomiriti. Vendar, če je moj glas vpijočega v puščavi, ki ne pride do pravih ušes, morate, dragi kolega, župan Muhič, nasloviti kakšno pikro tudi odgovornim za zgoraj navedeno stanje.

To je le najnujnejše, je pa še en kup ostalih zadev.

Ravno tako se Trebnje veseli otvoritve 30. junija, kakor tudi vi in dolensko gospodarstvo. Vendar pa je potrebno prisluhniti težavam, ki jih imajo naši prebivalci. Verjamem, da bi v moji koži ravnali enako. Skratka, od obljub se ne da živeti.

Vabim Vas na ogled, da se boste sami prepričali o umestnosti mojih pripomb.

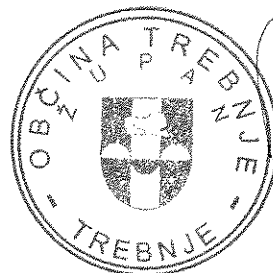
S spoštovanjem

Trebnje, 16. junij 2010

Župan Občine Trebnje
Alojzij Kastelic

-Priloga:

- sklepi občinskega sveta z dne 10. 6. 2010



Poslano:

- župan Občine Novo mesto, g. Muhič
- predsednik Vlade RS, g. Pahor
- minister za promet, g. Vlačič
- mediji