

Občinska celostna prometna strategija Občine Brežice

za obdobje 2025-2032

VIZIJA

Vizijo so potrdili
udeleženci
javnih razprav,
širša delovna
skupin in
vodstvo Občine
(oktober 2024).

„Občina Brežice se nahaja na geostrateški legi, ki odpira mednarodne povezave. V občini Brežice bo vzpostavljen uravnotežen prometni sistem, ki bo zadovoljil potrebe ljudi, podjetij in okolja iz celotne občine. Zagotovljena bo varna prometna povezanost s kraji v sosednjih občinah. Zaradi naravnih danosti in turizma bodo poiskane alternativne povezave ruralnega okolja s središčem občine in sosednjimi kraji.

Privlačnost in varnost bivanja v občini se bo zagotavljala z upoštevanjem načel trajnostne mobilnosti, ki v ospredje postavlja zmanjšanje uporabe avtomobila ter kot alternativo ponuja trajnostno privlačnejše potovalne navade: spodbujanje hoje, kolesarjenja in uporabe javnega potniškega prometa. Promet v občini bo prijazen do vseh skupin prebivalcev, s posebno pozornostjo do ranljivejših skupin, in bo dostopen vsem občanom, v mestu in zaledju občine.

S celostnim prometnim načrtovanjem bodo v občini Brežice med drugim nastajala tudi varna pametna prometna vozlišča oziroma lokacije v občini, kjer se bodo združevale in povezovala različne vrste varnega prometa (pešpoti, kolesarske steze, javni potniški promet, železniški promet, pristanišča, parkirišča). Prometna vozlišča se bodo s svojo infrastrukturo v nadaljevanju povezovala s sosednjimi občinami. „

CILJI

Cilji so bili na razvrščeni po pomembnosti s širšo delovno skupino in vodstvom Občine ter potrjeni na javnih razpravah (oktober 2024).

1. Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost
2. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa
3. Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci
4. Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti
5. Učinkovito povezovanje mesta z zaledjem z vsemi oblikami prometa
6. Izboljšana dostopnost osnovnih storitev in aktivnosti
7. Učinkovit javni potniški promet po območju celotne občine in izven nje
8. Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa
9. Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo in turizem



celostna
prometna strategija
OBČINE BREŽICE

PREGLJED STANJA, KLJUČNIH IZZIVOV, PRILOŽNOSTI, PRIORITET IN STRATEŠKIH VODIL





Dosežki, izzivi, priložnosti in prioritete so bili zbrani na podlagi izvedenih javnih razprav, ankete za splošno javnost, ankete za osnovnošolce (3., 7. in 9. razred), ankete za večje zaposlovalce v občini Brežice, intervjujev s ključnimi deležniki ter delavnic s širšo in ožjo delovno skupino, (junij 2024 - marec 2025).

Strateška vodila odražajo ambicije Občine po posameznih stebrih Strategije (hoja, kolesarjenje, javni prevoz, motorni promet in celostno prometno načrtovanje) in hkrati izražajo pristop, ki mu bo sledila pri doseganju njenih ciljev. Strateška vodila so bila opredeljena na delavnici ožje delovne skupine 19. marca 2025. Kasneje jih je potrdila še širša delovna skupina (ključni deležniki v prostoru).

V nadaljevanju je predstavljena sinteza po prometnih stebrih Strategije.



HOJA

DOSEŽKI

- Od leta 2017 je bilo zgrajenih okoli **19 km površin za pešce** (pločniki in večnamenske poti) na posameznih odsekih skozi posamezna naselja ali kot povezava med naselji (npr. Župelevec, Mali Obrež, Cerina, Trebež, Globoko, Velika Dolina, Črešnjice, Velike Malence, Dečno selo, Podgračeno, Dobova, Obrežje, Vrhje, Črnc, Čatež, mesto Brežice...).
- Uredili so se nekateri kritični **prehodi za pešce** (npr. prehoda za pešce pri Lidlju in več prehodov na Bizeljski cesti v mestu Brežice) z dodatno osvetlitvijo prehoda, dodatno opozorilno signalizacijo za voznike in kot dvignjen prehod.
- **Prilagoditve za invalidne osebe** so se izvajale v sklopu posameznih investicij (rekonstrukcija in gradnja križišč in krožišč).



IZZIVI

- Slaba zainteresiranost občanov za hojo. (kordonsko štetje prometa: peš potuje le 2,8 % ljudi (83,2 % jih uporablja avtomobil); anketa v OŠ v občini Brežice: peš jih v šolo prihaja le 16 %; anketa pri zaposlovalcih: peš jih v službo prihaja le 6 %; anketa za splošno javnost: na delo pešači 9 % ljudi, po ostalih opravkih pa 16 %)
- Občutek nevarnosti zaradi prehitre vožnje avtomobilov. (izpostavljeno iz anket: npr. nevarni šolski odseki (dostop do OŠ Artiče – ožje šolsko območje, Brežice – ožje šolsko območje, Bizeljsko – iz zahodnih in vzhodnih naselij, Velika Dolina – ožje šolsko območje, Pišce – iz severnega dela naselja); npr. na odsekih regionalnih cest Dvorce – Obrežje, Cerklje ob Krki, Bizeljsko, mesto Brežice in Gor. Lenart...; prometna varnost: po podatkih PP Brežice med leti 2017 in 2023 v prometne nesreče vključenih 4,1 pešca letno)



IZZIVI

- Neprimerne površine za gibalno ovirane, starejše in pešce z vozički. (arhitektonske ovire na prehodih čez cesto, večnivojskost, urbana oprema, slaba preglednost)
- Manjkajoča infrastruktura za pešačenje, manjkajoče povezave znotraj naselij in med naselji.
- Neprivlačnost obstoječih površin za pešce v poletnih mesecih zaradi pomanjkanja senčenja.



PRILOŽNOSTI

- Ureditev parkirne politike
- Izboljšave (obstoječe) prometne infrastrukture v smislu ureditev varnih površin za pešce tako v mestu kot v ostalih naseljih (rekonstrukcije in novogradnje ter povezovanje posameznih odsekov); zlasti ob osnovnih šolah in zdravstvenih ustanovah
- Ozelenjevanje obstoječih površin za pešce in kolesarje
- Mreže poljskih poti in poti ob vodotokih
- Boljša informiranost javnosti o mreži pešpoti



PRIORITETE

- Urejanje varnih, vzdrževanih in ustrezno označenih javnih površin za pešce v vseh strnjenih naseljih, zlasti v okolici izobraževalnih in zdravstvenih ustanov.
- Prilagajanje javnih površin gibalno oviranim osebam in pešcem z otroškimi vozički.
- Povezovanje javnih površin za pešce v mestu Brežice z zelenimi površinami v zaledju mesta Brežice.
- Ozaveščanje pomena hoje in spodbujanje hoje kot primarnega potovalnega načina na krajših razdaljah (do 2 km).



STRATEŠKA VODILA

- Izboljševati pogoje za hojo z urejanjem varnih, povezanih in privlačnih površin za pešce ter z umiranjem prometa, zlasti v okolici izobraževalnih in zdravstvenih ustanov ter na splošno v strnjenih naseljih.
- S promocijo hoje (v kombinaciji z uporabo koles in JPP) izboljšati priljubljenost hoje kot potovalnega načina v šolo, na delo in po popoldanskih opravkih.

KOLESARJENJE

DOSEŽKI

- V letu 2019 je začel delovati **sistem javnih izposojevalnic koles Bržkolo**. Izposojevalnice so zgrajene na strateških lokacijah po mestu in na t.i. pametnih vozliščih (npr. Avtobusna postaja Brežice, Železniška postaja Brežice). Sistem Bržkolo je imelo v začetku leta 2025 registriranih več kot 600 aktivnih uporabnikov.
- Od leta 2017 je bilo **zgrajenih/vzpostavljenih okoli 12,5 km kolesarskih površin** (kolesarskih površin na pločnikih, kolesarskih poti na voziščih in kolesarskih stez) v mestu Brežice in med naselji v bližnji okolici Brežic (povezava s Krško vasjo in povezava z Dobovo).
- V letih 2020 - 2022 je DRSI označila potek **kategoriziranih državnih kolesarskih povezav**, ki delno potekajo tudi po omrežju lokalnih cest.





IZZIVI

- Slaba zainteresiranost občanov za kolesarjenje. (kordonsko štetje prometa: s kolesom potuje le 1,4 % oseb; anketa v OŠ v občini Brežice: s kolesom prihaja v šolo le 2,8 % otrok; anketa pri zaposlovalcih: kolesari le 4 %; anketa za splošno javnost: na delo kolesari 6 % ljudi, po ostalih opravkih pa 12 %)
- Občutek nevarnosti zaradi prehitre vožnje avtomobilov, kjer kolesarskih povezav ni in se kolesarji vozijo po cestah. (prometna varnost: po podatkih PP Brežice med leti 2017 in 2023 v prometne nesreče vključenih 8,6 kolesarjev letno)
- Zmanjšanje števila koles v sistemu javnega izposojanja koles Bržkolo zaradi vandalizma (ukradena ali namerno poškodovana kolesa).
- Potreba po širiti mreže javnih izposojevalnic koles in povezovanje s podobnimi sistemi v regiji.



IZZIVI

- Pomanjkljiva in neprimerna infrastruktura za kolesarjenje, pomanjkanje varnih kolesarskih povezav znotraj naselij in med naselji za vsakodnevne poti v šolo, službo in po opravkih (izpostavljeno iz anket: povezave iz Brežic v vse smeri občine in od Dobove proti Hrvaški ter povezave med okoliškimi naselji; nezadostno število kolesarskih postajališč z osnovnim orodjem za popravila kolesa; prisotnost nevarnih ovir na kolesarskih površinah kot so robniki, stebri, prometni znaki ipd.).
- Premalo ustreznih parkirišča za kolesa na ključnih lokacijah (ob trgovinah, ob izobraževalnih in zdravstvenih ustanovah, ob površinah za šport in rekreacijo, na počivališčih ipd.)
- Slaba označenost mreže kolesarskih površin (prepletanje različnih sistemov vodenja kolesarja z mestoma nezadostno označitvijo signalizacije za vodenje, ni zrisane karte razpoložljivih kolesarskih povezav v občini).



PRILOŽNOSTI

- Nadaljnje razvijanje kolesarskega omrežja v in izven mesta Brežice (predvsem povezave v ravninskem delu občine – iz mesta proti zaledju)
- Nadgradnja sistema Bržkolo
- Mreža poljskih poti in poti ob vodotokih
- Boljšo informiranost javnosti o mreži kolesarskih poti



PRIORITETE

- Povezovanje javnih površin za kolesarje v mestu Brežice z zalednimi naselji in z zelenimi površinami v zaledju mesta Brežice (vzpostavljjanje/izgradnja kolesarskih povezav).
- Postavitev urbane opreme (ustreznih stojal za kolesa, servisno opremo za kolesa) na ključnih točkah na območju občine (javne ustanove, trgovine, počivališča v naravi...).
- Nadgrajevanje sistema javne izposoje kolesa Bržkolo (npr. medobčinsko sodelovanje) in spodbujanje njegove uporabe.
- Ozaveščanje pomena kolesarjenja in spodbujanje kolesarjenja kot primarnega potovalnega načina na krajših razdaljah (do 5 km).



STRATEŠKA VODILA

- Izboljšati pogoje za kolesarjenje z urejanjem varnih, privlačnih, udobnih in povezanih površin za kolesarje.
- Dopolnjevati infrastrukturo in opremo za javno izposajo koles, kolesarnice in postavitev stojal za servisiranje koles
- S promocijo kolesarjenja (v kombinaciji s hojo in uporabo JPP) izboljšati priljubljenost kolesarjenja kot potovalnega načina v šolo, na delo in po popoldanskih opravkih.
- Z namenom izboljšanja varnosti pešcev in kolesarjev izvajati ozaveščanje o varni uporabi večnamenskih poti.



JAVNI PREVOZ

DOSEŽKI

- V letu 2018 **vzpostavitev mestnega avtobusa**. Mestni avtobusi so prilagojeni gibalno oviranim osebam.
- v letu 2019:
 - **uvedba t.i. HITRE LINIJE**, ki dvakrat na dan povezuje mesto Brežice z Ljubljano (in nazaj)
 - prilagoditev voznih redov potrebam potnikov (povezava z vlakom, povezava s šolskim avtobusom, prilagoditev na začetek šolskega pouka...)
- Med letoma 2017 in 2024 je bilo na trasi javnega potniškega prometa **zgrajenih ali obnovljenih vsaj 72 avtobusnih postajališč in nadstrešnic**, ki so v večji meri prilagojena gibalno oviranim osebam.

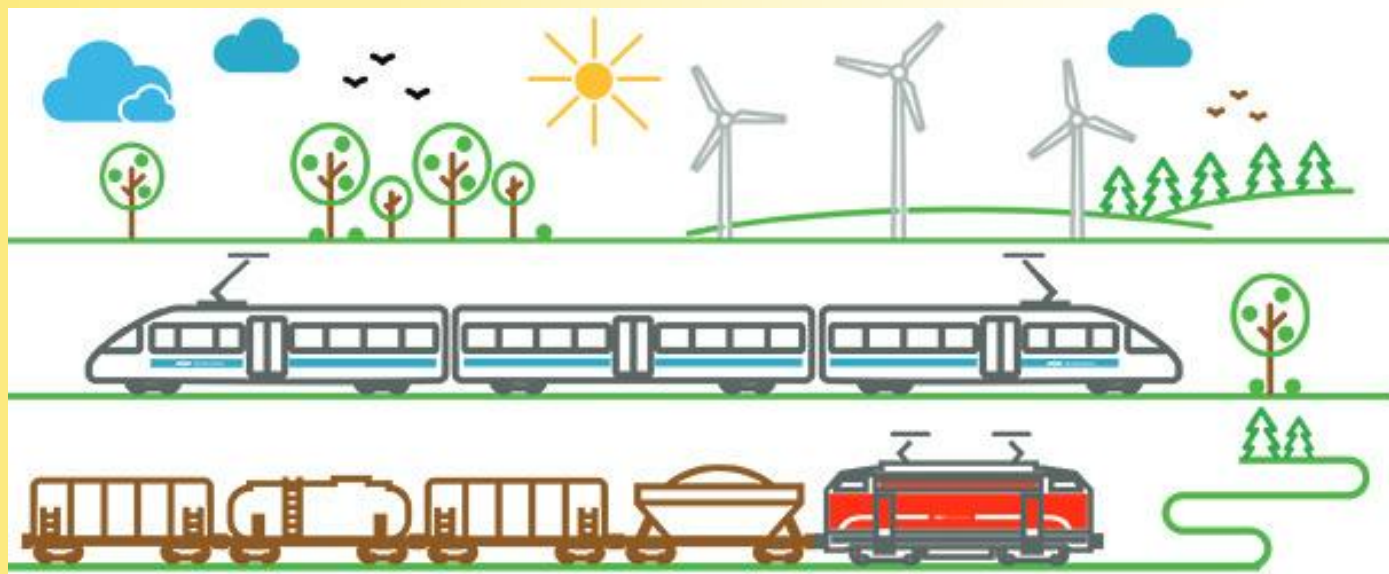


IZZIVI

- Slaba uporaba javnega prevoza s strani občanov.
(kordonsko štetje prometa: z avtobusom potuje le 6 % oseb; anketa v OŠ v občini Brežice: z avtobusom prihaja v šolo le 28,2 % otrok; anketa pri zaposlovalcih: nihče se ne vozi z JPP; anketa za splošno javnost: le 1 % zaposlenih za pot na delovno mesto uporablja vlak in le 2 % avtobus; mestni avtobus: 35 oseb na dan (z upoštevanjem sobote) oziroma 40 oseb na dan (brez upoštevanja sobote))
- Pomanjkljive informacije o ponudbi javnega potniškega prometa, ranljive skupine težje dostopajo do informacij (starejši, slepi in slabovidni).
- Nizke frekvence avtobusnih prevozov v zaledju občine, ki niso usklajene s potrebami prebivalcev oziroma zaposlenih.

IZZIVI

- Nezadostna prilagojenost avtobusnih postajališč ranljivim skupinam.
- Odvisnost od države zaradi večletnih koncesij v javnem potniškem prometu.



Z električnimi vlaki

100 % BREZ CO₂



Slovenske železnice

PRILOŽNOSTI

- Preveriti potencial uporabe mestnega avtobusa za prihod na delo (z dela) do večjih zaposlovalcev (npr. Terme Čatež in podjetja v poslovni coni Brezina) in po potrebi linije mestnega avtobusa nadgraditi z dodatnimi linijami v času prihodov (odhodov) na dela.
- Pristopiti k aktivni promociji uporabe mestnega avtobusa.





PRIORITETE

- Nadaljnje razvijanje mestnega avtobusna (po potrebi dodati linije do večjih zaposlovalcev).
- Razvijanje alternativnih oblik javnega potniškega prometa za potrebe zaledja mesta (prevozi na klic – Sopotnik ipd.).
- Informiranje občanov o možnostih uporabe javnega potniškega prometa (vozni redi, kontakti, cene ipr.) ter spodbujanje njegove uporabe.

STRATEŠKA VODILA



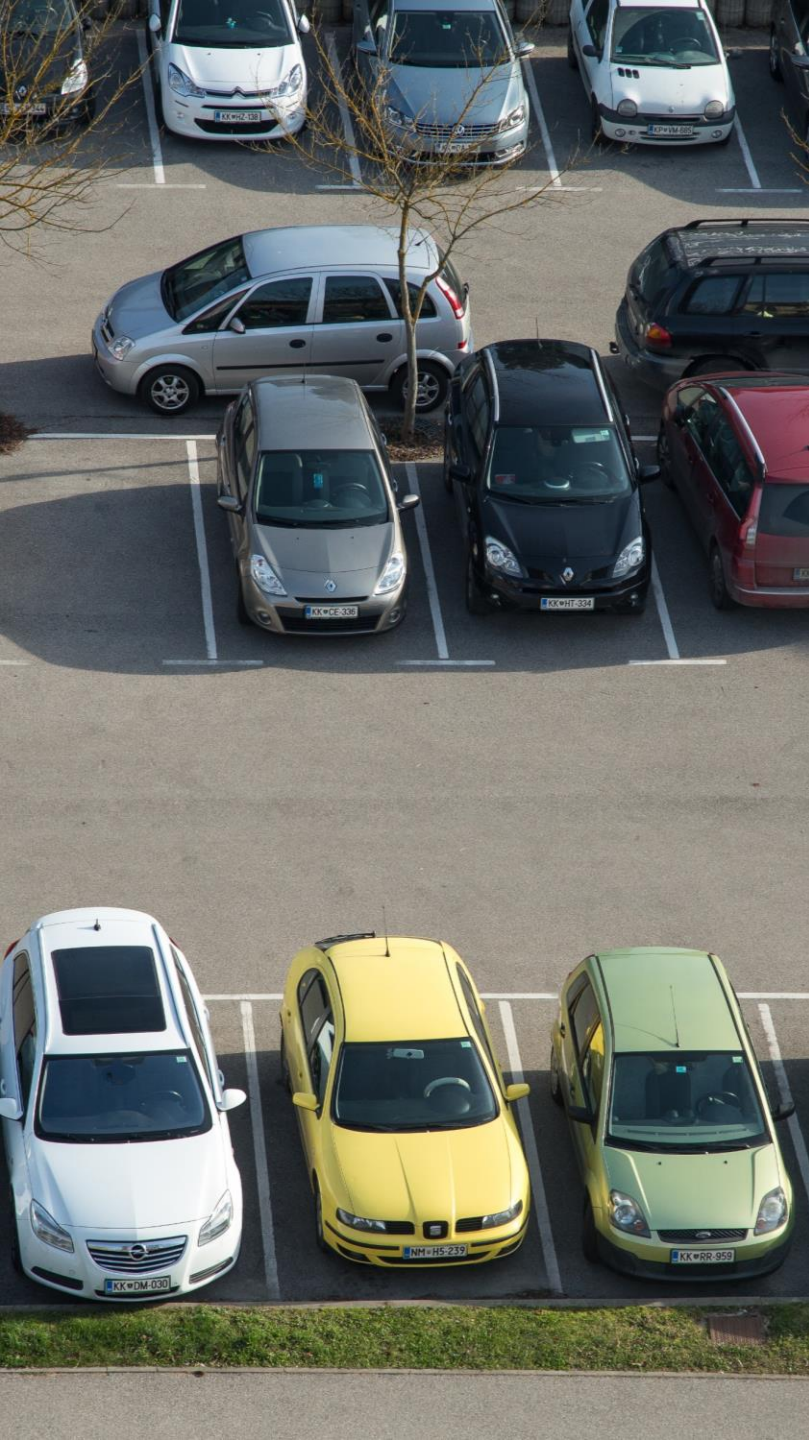
- V zalednih predelih občine Brežice poleg javnega potniškega prometa spodbujati tudi alternativne oblike prevoza, kot so sopotništvo in prevoz na zahtevo, ki bodo omogočile boljši dostop do storitev zlasti ranljivim skupinam.
- Izboljšati dostopnost do informacij o ponudbi javnega prevoza.
- S celotno ureditvijo motornega prometa, parkirne politike in optimizacijo mestnega avtobusa mesto Brežice postopoma razbremeniti naselja odvečnega motornega prometa za dostopanje do storitvenih dejavnosti.
- Spodbujati izdelavo mobilnostnih načrtov za večje zaposlovalce in po potrebi prilagoditi ali dodati linije mestnega avtobusa.



MOTORNI PROMET

DOSEŽKI

- v mestnem jedru Brežic vzpostavljen plačljiv sistem parkiranja
- Od leta 2017: ob rekonstrukciji cest urejenih 12 parkirnih mest ob Prešernovi cesti in 79 parkirnih mest ob Bizeljski cesti, zgrajeno novo parkirišče ob pokopališču v Brežicah z 80 parkirnimi mesti, obnovljenih 66 parkirnih mest ob vozišču Ulice Stanka Škalerja v Brežicah
- Vzpostavljene 4 cone kratkotrajnega parkiranja; pred Sodiščem (CPB), pri Vodovodnem stolpu, pri tržnici, pred ZD
- V letu 2019 izdelana prometna študija za stanovanjsko sosesko Stara kolonija v Brežicah



DOSEŽKI

- Vzpostavljenih več ukrepov za umirjanje prometa v mestu Brežice (dvignjeno križišče med Levstikovo ulico in ulico Pod obzidjem, dvignjeni prehodi za pešce in križišča na Bizeljski cestni in Prešernovi cesti) in v ostalih naseljih (Cerina)
- Postavljenih vsaj 34 prikazovalnikov hitrosti po celotni občini



IZZIVI

- Prekomerna uporaba avtomobila za poti na delo, v šolo in po opravkih, tudi na razdalji do dveh kilometrov.
(kordonsko štetje prometa: 83,2 % potnikov potuje z avtomobilom, povprečna zasedenost avtomobila 1,35 potnika/avtomobil; anketa v OŠ v občini Brežice: kljub organiziranim šolskim prevozom se 53 % osnovnošolcev v šolo pripelje z avtomobilom; anketa pri zaposlovalcih: z avtomobili 90 % zaposlenih; anketa za splošno javnost: 81 % poti na delo opravljenih z avtomobilom (v letu 2017 – 90 %), 69 % poti po drugih opravkih opravljenih z avtomobilom (v letu 2017 - 81 %))



IZZIVI

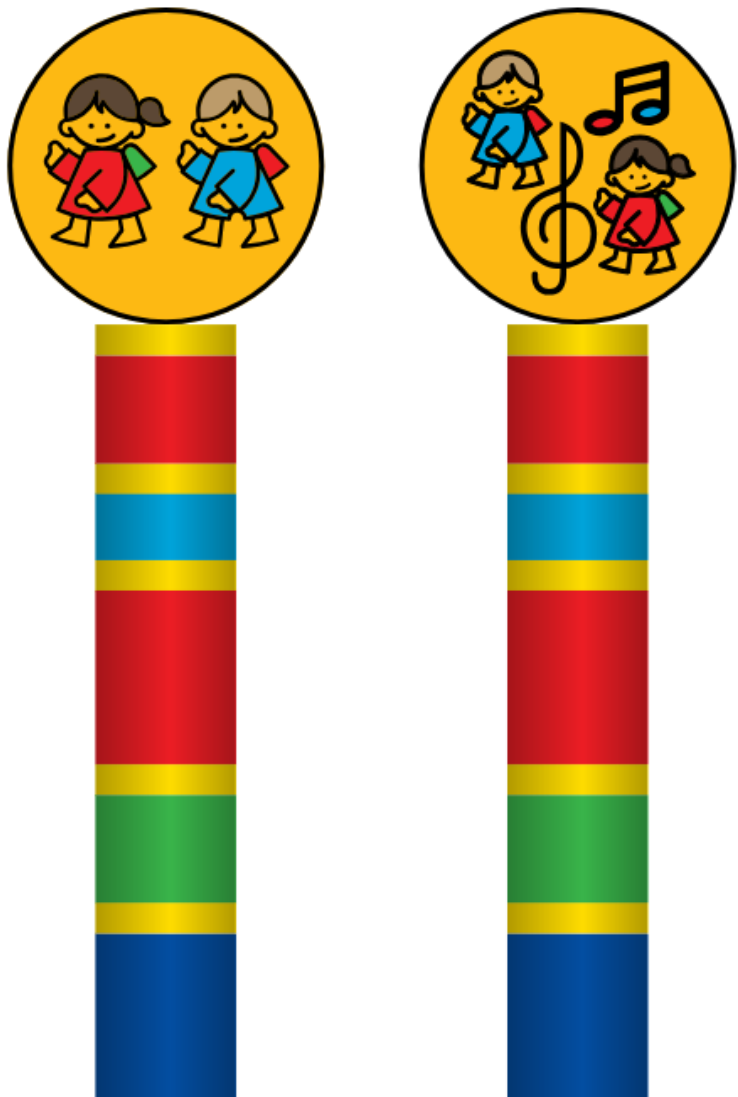
- Nezadostna parkirna politika v mestu Brežice, ki ne spodbuja hoje, kolesarjenja in uporabe mestnega avtobusa. (neuporaba obstoječih bolj oddaljenih parkirišč, nepravilno parkiranje na pločnikih, zelenicah in ob cesti)
- Pomanjkanje parkirnih mest v stanovanjskih soseskah.
- Drago vzdrževanje cestne infrastrukture in posledično slabo stanje cestnih površin v nekaterih delih občine.
- Prekoračitve hitrosti vožnje na posameznih odsekih v mestu Brežice in več naseljih po občini.
- Neurejeni prometni režimi v okolici nekaterih osnovnih šol.



PRILOŽNOSTI

- Optimiziranje parkirne politike, zlasti okoli osnovnih šol in zdravstvenih ustanov
- Izboljšanje prometne varnosti pešcev in kolesarjev v okolici šol in v strnjenih naseljih
- Za umirjanje prometa v posameznih naseljih je smiselno uvesti dodatne ukrepe in omejiti dostop vozilom (nezaposlenih v ustanovah) v neposredno bližino osnovnih šol v času prihoda in odhoda otok v oziroma iz šole
- Intervalno zapiranje ulic za pomet okoli OŠ (Brežice, Velika Dolina....)
- Ureditev P+R (npr. Čatež ob Savi, ob Železniški postaji Brežice)

PRIORITETE



- Optimiziranje parkirne politike v mestu Brežice (zlasti ob izobraževalnih in zdravstvenih ustanovah) ter ob izobraževalnih ustanovah v ostalih naseljih.
- Razvijati parkirišča P+R na obstoječih lokacijah (npr. Čatež ob Savi in ob Železniški postaji Brežice).
- Umirjanje prometa skozi naselja in ter v neposredni bližini osnovnih šol.

STRATEŠKA VODILA



- Mesto Brežice postopoma razbremeniti motornega prometa za dostopanje do storitvenih dejavnosti s celotno ureditvijo motornega prometa, izboljšanjem parkirne politike, spodbujanjem izdelave mobilnostnih načrtov večjih zaposlovalcev in optimizacijo mestnega avtobusa.
- S promocijo trajnostne mobilnosti (zlasti odgovornejša/zmanjšana raba avtomobila na krajših razdaljah) in varne vožnje ter z izvajanjem ukrepov za umirjanje prometa povečati prometno varnost.
- Nadaljevati s prepoznavanjem in vzpostavljanjem pametnih prometnih vozlišč, kjer se prepletajo različni potovalni načini.

CELOSTNO PROMETNO NAČRTOVANJE

DOSEŽKI

- V sklopu priprave zadnjih sprememb in dopolnitev Odloka o občinskem prostorskem načrtu je bila leta 2023 izdelana Urbanistična zasnova mesta Brežice. V analitičnem delu sta poleg ostalih področij analizirana tudi Zeleni sistem in Mobilnostni sistem.
- Redno izvajanje aktivnosti v okviru Evropskega tedna mobilnosti.
- Redno vključevanje v evropske projekte na temo trajnostne mobilnosti.

IZZIVI

- Finančni in postopkovni izzivi (usklajevanja s sektorji) za korenitejše spremembe na področju celostnega prometnega načrtovanja.
- Odvisnost od države pri načrtovanju (železnica, državne ceste) in pri javnem potniškem prometu (državne koncesije, na katere je za več let vezan vozni red avtobusov)..
- Slab odziv javnosti na načrtovanje prometnih in prostorskih ureditev; podpora javnosti (npr. pri ukinitvi parkirišč), izzivi s pridobitvijo zemljišč.
- Razpršenost poselitve, gostota poselitve, razvoj cestnega prometa, nekonkurenčnost JPP, daljše potovalne navade in večja stopnja motorizacije - izzivi za uspešno celostno prometno načrtovanje.

Zbirka nacionalnih usmeritev
na področju trajnostne mobilnosti



Potovali
bomo
udobneje,
živeli bomo
bolje

Nacionalne smernice za
pripravo Občinske celostne
prometne strategije

Prenovljena izdaja, usklajena
z novo zakonodajo



PRILOŽNOSTI

- Več ozaveščevalnih akcij o pomenu trajnostne mobilnosti.
- Aktivnejše vključevanje javnosti v procesu celostnega prometnega in prostorskega načrtovanja.
- Izdelava poenotениh prometno varnostnih načrtov za vse osnovne šole v občini.
- Spodbujanje izdelave Mobilnostnih načrtov za večje zaposlovalce v občini.

PRIORITETE



- Uravnovežiti razvoj vseh potovalnih načinov v občini (manjši poudarek na motornem prometu).
- Aktivno vključevanje javnosti v procesu celostnega prometnega in prostorskega načrtovanja.
- Redne kampanje s promocijo prednosti trajnostne mobilnosti in predlogi reorganizacije potovalnih navad.

STRATEŠKA VODILA



- Pri pripravi prostorskih aktov slediti načelom celotnega prometnega načrtovanja, na način, da bo enakovredno obravnavala vse potovalne načine (hoja, kolesarjenje, JPP in motorni promet), pri čemer je treba v prihodnosti dati več poudarka na hojo, kolesarjenje in JPP ter manj na motorni promet, ki je trenutno vodilni potovalni način.
- Aktivno promovirati spremembe potovalnih navad in ozaveščanju pomembnosti hoje, kolesarjenja in javnega potniške prometa.
- Aktivno spodbujati sodelovanje javnosti v procesu celotnega prometnega in prostorskega načrtovanja.
- Stremeti k vzpostavljanju peš in kolesarske infrastrukture na način, da je okolju prijazna in trajnostna.